

Des retraites bien méritées



Le chef Martin Chamberland a quitté le 1er juin pour une retraite bien méritée.

Nouveau camion porte-conteneurs au S.P.C.I.Q.

Article à lire en page 3



(Photo : Gerry)



Bruno Gagnon, contremaître responsable de la flotte des véhicules incendie au Garage municipal a pris une retraite bien méritée le 23 mai dernier.



Une bonne retraite à Éric Massicotte de la caserne 4 qui a pris sa retraite jeudi, le 26 mai dernier

Une bonne et longue retraite à François Drolet qui a pris sa retraite le 1er juin dernier. Un ancien de la caserne 2 (pel 2) et instructeur GRIMP des 3 dernières années.



Quelques interventions en mai 2022 (Liste non-exhaustive)

2022-05-05 - INTDAN au 760, Bouvier
2022-05-09 - 1ère alarme au 520, rue Cambronne
2022-05-09 - 1ère alarme au 1615 Jean Talon O. (Feu broussaille)
2022-05-10 - 4e alarme au 754, ave. Myrand
2022-05-11 - 1ère alarme coin Ch. Ste-Foy et rue Cavalier
2022-05-11 - Feu de véhicule au 1146, rue Charles Albanel
2022-05-11 - Intervention nautique sur la rivière Saint-Charles
2022-05-12 - 3e alarme au 1389, rue Lévesques
2022-05-13 - 1ère alarme au 1542, rue Aladin
2022-05-13 - 1ère Alarme au 225 Ave, St-Sacrement
2022-05-13 - 2e alarme au 504 du Canard Huppé
2022-05-13 - Accident sur le boul. de L'ormière
2022-05-13 - Fuite extérieure au 476, chemin Ste-Foy
2022-05-13 - 1ère alarme au 1490 boulevard de l'Entente
2022-05-14 - 1ère alarme au 1061, des Turquoises
2022-05-15 - 2e alarme au 3920, Rte de l'Aéroport
2022-05-16 - Structure dangereuse boul. Charest
2022-05-19 - INTDAN à Place D'Youville
2022-05-21 - 1ère alarme au 161 Benoît XV
2022-05-21 - Fuite extérieure au 100 du Cardinal Maurice Roy
2022-05-21 - Structure dangereuse boul. Hamel
2022-05-21 - Structure dangereuse rue du Pont Scott
2022-05-21 - 1ère alarme au 2025 Isabelle Aubert
2022-05-21 - 1ère alarme au 2445 Chemin Ste-Foy
2022-05-21 - Structure dangereuse au 425 Père Lelièvre
2022-05-21 - Structure dangereuse rue Roosevelt
2022-05-23 - 1ère alarme sur la rue Isabelle Aubert
2022-05-24 - 1ère alarme au 2725, ch. Ste-Foy
2022-05-24 - 2e alarme au 1835, rue de Montauban
2022-05-25 - 1ère alarme au 12 rue St-Louis
2022-05-26 - Fuite extérieure au 204, rue 138
2022-05-28 - 1ère alarme au 300 Ave. Turcotte
2022-05-28 - 1ère alarme au 1075 rue Verlaine
2022-05-28 - 1ère alarme au 4045, rue Ramesay
2022-05-28 - Assistance aux ambulanciers
2022-05-29 - Personnes disparues sur la rivière St-Charles
2022-05-29 - VTT Boul. St-Jacques
2022-05-29 - VTT Boul. Raymond
2022-05-30 - 1ère alarme au 1014, rue St-Paul, Ancienne-Lorette
2022-05-30 - Fuite de gaz extérieure sur le chemin St-Louis
2022-05-30 - Accident au coin Charest et St-Sacrement
2022-05-31 - Fuite extérieure au 1370 ch. Ste-Foy

Regard sur le passé (Garey Côté - Authentique Caserne)

Québec, le 20 Janvier 1938.

Un incendie a ravagé les entrepôts Avard à bonne heure ce matin. Les pertes pourraient atteindre les 50 000\$ et plus, pour la compagnie Tancrede Avard dont les entrepôts de la rue Ramsay ont été réduits en un amas de cendres.

Cette compagnie, se spécialise dans le moulage de grains. L'incendie c'est déclaré aux étages supérieurs où se trouve de la machinerie et une grande quantité de grain. Il est 06 h 15 et une première alarme est sonnée amenant les casernes 1, 3, 5 et 6. Les pompiers font déjà face à un immense brasier et du Chef Martin Reddy assisté par le Capitaine Edgar Wagner ainsi que du Lieutenant Paul Alain. Le Sous-chef Reddy jugea qu'il lui fallait sonner une troisième alarme immédiatement, Ce signal amena les casernes 2, 4, 7, 8, 9, 12 et 12. Le Chef du Département, M. Rosaire Beaulieu, prit le commandement avec le Chef-adjoint Napoléon Drolet et le Chef Wilfrid Lachance.

Le Chef place quatre pompes en opération, celles-ci alimentent 15 jets. Les maisons immédiatement voisines du sinistre furent détruites mais celles de la rue Henderson furent sauvées.

Le pompier M. Phillias Lortie, de la caserne 12, fut grièvement blessé lorsque le camion porte-échelles entrant en collision avec un tramway coin de la rue St-Jean et de la côte Ste-Geneviève.

(Sources : Action Catholique 20 Janvier 1938 et Le Soleil du 20 Janvier 1938)



Nouveau camion porte-conteneurs au S.P.C.I.Q.

Le Service de protection contre l'incendie de la Ville de Québec va se doter prochainement de deux camions porte-conteneurs afin de maximiser les interventions des équipes spécialisées.



Ce genre de véhicule est polyvalent et présente l'avantage de réduire sensiblement les coûts car un même camion peut réaliser plusieurs missions simultanée et complémentaires.

Le 805 sera dédié aux opérations HazMat et remplacera le vieux camion International datant de 1998 logé à la caserne #5.



Ces camions portes containers sont déjà utilisés avec succès dans plusieurs services d'incendie dans le monde entier. Non seulement ils peuvent être dotés d'un container contenant tout ce qui est nécessaire aux opérations spécifiques de l'intervention requise mais peut aussi être doté d'une citerne, d'une grue ou tout autre élément pertinent.

Les camions d'incendie à containers utilisent un châssis de véhicule qui peut télécharger n'importe quel nombre de ceux-ci en fonction des besoins en ressources d'intervention d'urgence.

Les avantages :

Une solution économique et flexible qui ne nécessite qu'un seul châssis dédié.

La possibilité d'avoir des configurations personnalisées et des aménagements intérieurs flexibles.

La capacité de placer facilement au meilleur endroit possible.

Moins de maintenance et de service requis car ils ne sont utilisés qu'en cas de besoin.

La capacité de plusieurs moyens de déploiement.



Un regard sur les « autres » braves... les « Bravest » de New York

Les pompiers de New York sont surnommés les « New York's Bravest », les plus courageux de New York.



Le surnom des pompiers « The bravest » vient très probablement du terme « le plus courageux des braves ». Une première mention de cette phrase parut dans le New York Times le 27 août 1862 ; il a été utilisé dans un toast au pompier John Downey, un capitaine de l'Union qui avait été à Richmond, en Virginie.



Le premier service de pompiers à New York remonte à 1648. Mais le Metropolitan Fire Department, ancêtre du Fire Department of the City of New York que l'on connaît aujourd'hui, a officiellement été fondé le 31 juillet 1865. Le Metropolitan Fire Department a été réorganisé en 1870. C'est là qu'il a pris son nom actuel de Fire Department of the City of New York (FDNY). Le FDNY emploie un peu plus de 17 000 personnes, dont environ 10 800 pompiers et 4300 ambulanciers.



Le FDNY compte un total de 218 casernes réparties dans les 5 grands quartiers de New York. Ils exercent sur les 5 Borough de la ville : Manhattan, le Bronx, Queens, Brooklyn et Staten Island. Les pompiers de New York effectuent environ un million d'interventions chaque année.

Le FDNY répond non seulement à plus d'un million d'urgences chaque année, mais son personnel s'efforce également de les prévenir en éduquant continuellement le public en matière d'incendie, de sécurité des personnes et de préparation aux catastrophes, ainsi qu'en appliquant les codes de sécurité publique.



Le FDNY est composé de plusieurs centaines de compagnies. Chaque compagnie utilise un type de véhicule en particulier. Les 6 principaux sont :

- Engine : fourgon d'incendie ;
- Ladder ou Truck : grande échelle ou bras élévateur ;
- Rescue : missions spécialisées qui sortent des compétences des *Engine* ou *Ladder Companies* (par ex. sauvetage-déblaiement, GRIMP, etc.) ;
- Squad : compagnies polyvalentes capables de suppléer à n'importe quel autre compagnie, notamment à la *Haz-Mat Company* ;
- Haz-Mat : interventions en lien avec des matières dangereuses ;
- Marine : bateaux-pompe.

Le FDNY fournit également un service d'aide médicale urgente, EMS (*Emergency Medical Service*).



Les pompiers de New York et les pompiers de Paris sont jumelés depuis 2002. Les pompiers/pompières de Québec mériteraient aussi d'être jumelé(e)s aux pompiers de New York.

(Sources : Didier Forray - ©NEW YORK
fr.wikipedia.org/wiki/Fire_Department_of_the_City_of_New_York
www.bons-plans-voyage-new-york.com
www1.nyc.go
www.nytimes.com)

Équipe de rédaction

Rédaction, composition et montage : Gerry Donnelly
Collaboration spéciale : Gary Côté (Authentique Caserne)

Sources et crédits photos indiqués en regard des articles.

Vous avez des idées pour des articles, des photos originales ou des commentaires à faire? Ne vous gênez pas. Vous pouvez communiquer par courriel à : gerard_donnelly@yahoo.com

