

### Quelques alarmes en juillet 2022 (Liste non-exhaustive)

2022-07-01 - 1ère alarme au 14 rue Marie-de-l'incarnation  
2022-07-01 - 3e alarme au 1485 rue de Hauterive  
2022-07-03 - INDAN au 222 rue St-Paul  
2022-07-06 - Accident sur la rue Chabot  
2022-07-06 - Feu dans un poteau sur la rue Hamilton  
2022-07-06 - 1ère alarme au 4875, 4e Avenue Ouest  
2022-07-06 - Feu de véhicule coin rue D Lestres et Prévert  
2022-07-07 - Feu de véhicule sur le boul. Talbot  
2022-07-07 - 1ère alarme au 590, ave. de Norvège  
2022-07-07 - 1ère alarme au 2325 de l'université  
2022-07-08 - Fuite extérieure face au 2727, ave, Watt  
2022-07-09 - 1ère alarme au 2793 ch. St-Louis  
2022-07-11 - 1ère alarme au 18 des Jardins Mérici  
2022-07-12 - 1ère alarme au 222 rue St-Joseph Est  
2022-07-12 - 1ère alarme au 3174, 1ère Avenue  
2022-07-12 - 1ère alarme au 225, 7e Avenue  
2022-07-12 - 1ère alarme au Stade municipal  
2022-07-13 - Intervention VTT au 1560 de Gaudar Est  
2022-07-14 - 1ère alarme au 1755, ave. Jeanne-Mance  
2022-07-14 - 1ère alarme au 428, ave. Bernatchez  
2022-07-15 - 1ère alarme au 122 Des Cèdres  
2022-07-16 - 3e alarme au 425, rue Franklin  
2022-07-16 - 2e alarme au 427, rue Franklin  
2022-07-18 - Fuite extérieure au 2682, rue Chateaufort  
2022-07-18 - Fuite extérieure au 1000 Ave. St-Jean-Baptiste  
2022-07-19 - 1ère alarme au 500, rue du Binome  
2022-07-19 - Feu de véhicule sur le rue Anna  
2022-07-20 - Fuite extérieure au 2340, rue Bruno  
2022-07-21 - 1ère alarme au 18 rue Lavallée  
2022-07-22 - 1ère alarme au 200 ch. Ste-Foy  
2022-07-23 - Fuite extérieure rue Bourlamaque  
2022-07-23 - 2e alarme au 3140 France Prime  
2022-07-24 - 1ère alarme au 215 2e avenue  
2022-07-24 - 1ère alarme au 180, rue Seigneuriale  
2022-07-25 - 1ère alarme au 6381, Ave, de l'Original  
2022-07-25 - Accident sur le boul. Henri-Bourassa  
2022-07-25 - 1ère alarme au 160 Boul. Charest Est  
2022-07-25 - 1ère alarme au 480, rue Dollard  
2022-07-26 - 1ère alarme au 2185 ave. Chapdelaine  
2022-07-28 - 1ère alarme au 900 rue de l'Oïse  
2022-07-29 - 2e alarme au 369, rue des Commissaires  
2022-07-30 - 1ère alarme au 3350 ch. Ste-Foy

### Regard sur le passé (Garey Côté - Authentique Caserne)

Québec, samedi le 02 Mai 1931.

La rupture d'un tuyau d'aqueduc de trente pouces, complique le travail des pompiers. De plus, le vent propage rapidement l'élément destructeur. Dès le départ, les hommes de la Brigade sont face à un travail colossal afin d'enrayer la furie des flammes.

Le feu éclate vers 04h30 en fin d'après-midi, lorsque des employés de la tannerie Edgard Clément aperçoivent la présence des flammes dans ce vaste établissement. L'appel est sonnée d'un avertisseur sur la rue Arago et fait accourir 4 casernes de pompiers sous la direction du Député-chef, M Bélanger. Ce dernier fait face à un incendie qui avait déjà gagné de l'ampleur de sorte qu'il donne une deuxième alarme devant l'imminence d'une conflagration.

Le Chef de la Brigade M. Lawrence Donnelly après avoir consulté son adjoint le Député-chef M. Rosaire Beaulieu, il fut décidé de sonner l'alarme générale afin d'avoir l'ensemble des pompiers de la Brigade au feu. Ordre fut donné de fermer les valves d'eau menant à la Haute-Ville afin d'augmenter la pression dans le secteur du sinistre.

Les premiers pompiers à quitter les lieux le firent vers 07h30, soit près de trois heures après le début de l'incendie. Voici une liste des bâtiments détruits : La tannerie Edgard Clément et les entrepôts rue Arago, Biscuiterie François Leclerc, manufacture de renforts Raoul Richard Co, boulangerie Joseph Paradis ainsi que les propriétés de MM Joseph Paradis et de Émile Denaïs .

Dans les mois qui suivirent, l'on débutât la construction du réservoir de 30,000,000 de gallons sur les Plaines.

Le Soleil et l'Action Catholique éditions du 05 Mai 1931.



### Regard sur le passé (Garey Côté - Authentique Caserne)

Autopompe American-Lafrance 1929 (W31) type 280 ( 1 de 5 )  
S N 7705 chandrive 140 C.V . Première pompe centrifuge livrée au Québec par Lafrance. INFOS de Feu Ramond Follows.



## QU'EST-CE QU'UN « FIRE BUFF »?

Denis Choquette

**Note : Il n'y a pas de traduction française du terme «fire buff», mais l'expression désigne un inconditionnel des services d'incendie**

Je présume que toutes les passions originent d'expériences vécues durant la période de l'enfance. Non seulement les premières impressions demeurent, mais elles s'accroissent au fur et à mesure que l'on avance en âge.

Pour ma part, je suis un «fire buff». Même si des personnages aussi illustres que Benjamin Franklin, Arthur Fiedler et Fiorello La Gardia partageaient cette passion particulière, je suis certain que pour la plupart des gens, un «fire buff» est quelqu'un de bizarre ou d'excentrique.

Pourquoi des adultes partent-ils à la course pour voir des camions à incendie?

Une réponse possible pour un «fire buff», est : « parce que c'est excitant! ». Et l'excitation n'est-elle pas la concentration de l'attention et l'intensification de réactions qui, momentanément du moins, font oublier toutes autres préoccupations ou obligations. Être un «fire buff» n'est donc pas plus curieux que de se passionner pour la peinture ou pour les timbres.

En fait, d'une façon générale, je ne cours pas après les camions à incendie. Du moins par toujours. Pas comme je le faisais quand j'étais plus jeune. À cette époque, avec ma bicyclette, je courais après les camions, peu importe la direction qu'ils prenaient. Chaque année, lors de l'exposition provinciale de Sherbrooke, les fabricants de camions incendie exposaient leur plus récents modèles. Je passais des heures à examiner ces véhicules! Encore aujourd'hui, je ne manque pas une chance de voir reculer en caserne un camion de pompier. Rien de plus beau qu'un timonier!

Quand j'étais très jeune, je me rappelle que mon père m'amenait souvent le dimanche matin (après la messe!) à la caserne #4 près de chez-nous rue King Est à Sherbrooke. Rien, absolument rien ne me procurait plus de bonheur et d'enchantement que la vue des autopompes et des échelles Seagrave et Thibault. J'étais impressionné par la couleur et la grosseur des véhicules. J'aimais l'odeur de la caserne et la gentillesse des pompiers qui me laissaient monter sur les véhicules. Encore aujourd'hui je me souviens très bien de plusieurs officiers et pompiers de l'époque.

S'il y avait une alarme, voilà que d'énormes camions rouges signalaient leur présence par des cloches et des sirènes. Voilà tout un déploiement d'hommes héroïques qui arrivaient pour combattre un des plus vieux et féroces adversaires : le feu. Voilà de l'action. Pas de l'action dans un film ou dans un livre, de l'action réelle. Mais comme il arrivait souvent à cette époque, il s'agissait souvent d'une fausse alarme et rapidement, les camions revenaient à la caserne.

J'ai aussi eu la chance de faire un tour dans la voiture du chef Percy Donahue, le premier directeur du Service des incendies de Sherbrooke après la séparation des policiers/pompiers. Pas de radio, uniquement un petit clignotant rotatif rouge au toit et une sirène. Cela m'a beaucoup marqué.

Toutefois, comme tous les «fire buffs» le savent, il y a plus dans cette passion que de courir après les camions à incendie. Il s'agit d'un intérêt pour un mélange de traditions, de connaissances, de valeurs et de camaraderie qui se retrouvent dans un service d'incendie. Les « fire buffs » peuvent aussi bien avoir de longues

discussions pour comparer les performances de deux autopompes que de se rencontrer sur les lieux d'incendies. Et si on pense que les sportifs aiment faire les gérants d'estrade, vous devriez entendre les «fire buffs» discuter de la performance du chef lors du dernier incendie de trois alarmes.

Beaucoup de «fire buffs» ont développé des passions pour la photo de camions incendie, pour la photo sur les lieux d'incendies, pour des collections de toutes sortes (petits modèles, objets anciens et historiques, écussons, timbres, livres, etc.). Plusieurs «fire buffs» se sont regroupés dans des clubs et plusieurs de ces clubs supportent les services d'incendie par l'opérations de cantines, de musées, etc.

Je suis certain que tous les «fire buffs» ont une longue liste d'expériences et de sentiments qui se sont combinés pour produire en eux une affinité sans bornes et même une admiration à l'égard des pompiers et des services d'incendie. Et je suis certain que comme moi, ils ou elles trouvent difficile, lorsqu'on leur demande d'expliquer précisément pourquoi, comment et quand cette attirance est apparue ou s'est développée. Pour ma part, j'ai abandonné l'idée d'expliquer à des non initiés d'où vient cette passion.

J'ai 77 ans, je m'intéresse encore à tout ce qui concerne les services d'incendie. Je couche avec un appareil qui me permet d'écouter la répartition des appels du Service de Sécurité Incendie de Montréal et je vais lire à la bibliothèque de l'arrondissement de Sainte-Foy parce qu'elle offre une vue superbe sur la caserne #9 de la Ville de Québec!!!

C'est comme pour beaucoup d'autres passions, c'est impossible à expliquer!

Depuis le 6 juin dernier, nos pompiers et pompières portent de nouveaux casques de type Bullard PX.

Le casque de pompier structurel thermoplastique de style contemporain de la série PX est une conception robuste qui ne rayera pas, ne se fissurera pas ni ne s'écaillera comme la fibre de verre. Il résiste également mieux à la dégradation après des expositions répétées à des températures élevées.

### En voici les principales caractéristiques:

- Coque extérieure thermoplastique à haute température
- Coque intérieure thermoplastique à haute température
- Serre-tête à cliquet Sure-Lock® confortable
- Jugulaire Nomex® avec boucle à dégagement rapide et fermeture à glissière du facteur
- Protège-oreilles / cou Nomex® indéchirable
- Coussin frontal amovible en coton résistant au feu et absorbant
- 

(Source : [www.levitt-safety.com](http://www.levitt-safety.com))



## Hommage aux pompières du S.P.C.I.Q.

C'est en 1992 que « le service de protection contre l'incendie de la Ville de Québec embauche ses deux premières femmes pour agir à titre de pompier (sic) au sein de la division de l'extinction. (Source : *Incendies et pompiers à Québec 1640-2001*, Alain Grenier, p. 630)

« Québec suit en cela l'exemple de Sainte-Foy qui a embauché sa première et unique pompière le printemps dernier. Montréal et St-Laurent en compte deux chacune. La-Salle et Côte-Saint-Luc une chacune également. C'est Côte-Saint-Luc qui a été la pionnière en 1986. » (Source : *Le Soleil* 5 octobre 1992, p. 1)



Source: *Le Soleil*, 19 décembre 1992, p. B1 (BANQ)

Sur la photo, une des deux premières pompières du Service, France Lacroix, reçoit son insigne des mains du maire Jean-Paul L'Allier en présence du chef Gaétan Boily

Aujourd'hui, le S.P.C.I.Q. compte 9 pompières au service des citoyens de la Ville de Québec. Voici le visage de ces femmes dont la bravoure n'égale que leur professionnalisme. En espérant que plusieurs autres se joignent au S.P.C.I.Q. au cours des prochaines années.



© GERRY 2022



© GERRY 2020



© GERRY 2020





#### Équipe de rédaction

Rédaction, composition et montage : Gerry Donnelly  
Collaboration spéciale : Garey Côté (Authentique Caserne)

Sources et crédits photos indiqués en regard des articles.

Vous avez des idées pour des articles, des photos originales ou des commentaires à faire? Ne vous gênez pas. Vous pouvez communiquer par courriel à : [gerard\\_donnelly@yahoo.com](mailto:gerard_donnelly@yahoo.com)