



# Bulletin d'information

## Vol. 2 No. 8 Août 2023

### Quelques alarmes en juillet 2023

(Liste non-exhaustive)

- 2023-07-01 - 1ère alarme au 1030, rue Rolland-Vallière
- 2023-07-02 - Intervention en matières dangereuses au 1352 de l'Esplanade
- 2023-07-03 - 2e alarme au 3017 rue de Valmont
- 2023-07-04 - 1ère alarme au 436, rue Bérubé
- 2023-07-05 - Accident à l'intersection de la rue Soumande et de la rue Chabot
- 2023-07-06 - Accident sur l'autoroute Laurentienne
- 2023-07-06 - Feu de véhicule au 1155 Boul. Wilfrid-Hamel
- 2023-07-06 - Fuite de gaz au 245 de la rue Du Pont
- 2023-07-09 - Feu de véhicule sur l'autoroute Félix-Leclerc
- 2023-07-10 - 1ère alarme au 257, rue du Cardinal Tachereau
- 2023-07-10 - Accident à l'intersection de la 3e Avenue et de la 6e Rue
- 2023-07-11 - Accident de la route sur l'autoroute Charest
- 2023-07-11 - Accident de la route sur l'autoroute de la Capitale
- 2023-07-11 - Intervention aux Halles Fleur de Lys
- 2023-07-12 - Accident à l'intersection de l'ave. Saint Samuel et de la rue du Vignoble
- 2023-07-13 - 1ère alarme au 1000 Boul. Wilfrid-Hamel
- 2023-07-13 - Intervention rue Villebon
- 2023-07-13 - Dégât d'eau sur l'ave. du Chef Simon Morin (Wendake)
- 2023-07-13 - 2e alarme au 4 rue Général Vanier
- 2023-07-13 - 2e alarme au 2520, rue Camille-Lefebvre
- 2023-07-16 - 1ère alarme sur la rue Horizon
- 2023-07-20 - Intervention nautique sur la rivière Saint-Charles
- 2023-07-22 - 3e alarme au 2035, ave. Eugène-Côté
- 2023-07-23 - Feu de véhicule derrière de 5 rue Robert-Rumilly
- 2023-07-26 - Alarme incendie au 7615, rue des Métis
- 2023-07-26 - 1ère alarme au 511 rue St-Jean
- 2023-07-30 - 1ère alarme au 10530, boul. Savard



### Regard sur le passé

(Garey Côté - Authentique Caserne)



Québec 1929. Voici une pompe qui fut livrée en 1929 à la Brigade des incendies de Québec.

Il s'agissait d'une pompe : Manufacturier : American-Lafrance 1929 ( W31 ) Type 280 ( 1 de 5 )

Numéro de Série 7705, la cinquième de cinq construite.  
Moteur 140 C.V

Traction par chaîne.

N.B Il s'agit de la première autopompe CENTRIFUGE LIVRÉE AU Québec. Elle a été en service au poste de pompiers numéro #9 de la rue St-Amable.

Information de M. Raymond Fellows.  
(Photo Ville de Québec)



# Regard sur le passé

(Garey Côté - Authentique Caserne)

Québec le, 21 Juillet 1997

Un violent incendie a éclaté en cette splendide fin d'après-midi. En effet, le feu se déclare au deuxième étage de cette grange, datant de 1986, endroit que le foin était entreposé.

La grange appartenait à l'entreprise La Belle Époque et était sise sur le blvd Hamel O, non loin de l'Avenue St-Sacrement. Le bâtiment avait une longueur de près de 200'.

Une cinquantaine pompiers ont répondu à une 3e alarme et ils ont mis trois heures, avant de ce rendre maître de la situation. Le Chef de Division m. Daniel Thériault, était en charge des opérations.

Les 38 chevaux à l'intérieur de la grange ont été placés dans le pâturage situé sur le terrain. Toutefois, une vingtaine de voitures furent détruites. En 1972, un autre incendie avait ravagé le commerce. situé à cette époque au 205 rue St\_sauveur.

(Le Soleil 22 Juillet 1997)



# Coupures de Presse

## L'inventaire du département du feu

Un détail complet en est fourni hier soir, au comité du feu. La valeur totale des stations du feu, terrain compris, avec outillage, est de \$561,263.00, soit plus d'un demi-million. À cette somme il faut ajouter \$56,838, représentant la valeur du télégraphe d'alarme de la cité, qui comprend en circuits, signaux, etc., 123 milles, ou 2,389 pds.

Le département des incendies de cette ville est probablement le plus important à administrer. Sa valeur globale d'après un inventaire qui a été soumis au comité du feu, hier soir, à une séance régulière à l'hôtel de ville sous la présidence de l'échevin Lockwell, est de \$561,263,000, soit plus d'un demi-million de dollars seulement pour ce qui concerne les stations du feu, l'emplacement qu'elles occupent et leur outillage, leur aménagement.

Si l'on ajoute à cette première somme, le montant de \$56,837, pour le département du télégraphe d'alarme, d'après un estimé tout récent, comme celui du département ont à administrer annuellement.

L'inventaire tel que soumis hier soir fait valoir dans ses moindres détails, la valeur réelle et de la propriété (terrain) occupé par les stations des stations proprement dites, de chacun des appareils, automobiles, etc, chevaux et le reste. C'est un énorme travail qui avait été confié à M. J. F. Bergeron, le comptable du département, à qui hier soir, on a fait les meilleurs compliments, pour la manière dont il s'est acquitté de la tâche qu'on lui avait confiée.

Voici maintenant le détail pour chacune des casernes des pompiers, en bloc :

Poste		Valeur
No 1, hôtel de ville	\$	56,675
" No 2, rue Richelieu		36,787
" No 3, rue Dorchester		46,280
" No 4, rue St-Paul		27,840
" No 5, rue Dalhousie		130,484
" No 6, rue Champlain		25,159
" No 7, rue Boisseau		19,211
" No 8, St-Malo		43,404
" No 9, rue St-Amable		47,254
" No 10, Limoilou		36,374
" No 11, Stadacona		10,230
" No 12, Belvédère, rue Crémazie		69,651
Garage pour réparation d'autos, rue de la Couronne		11,774
Bureaux		400
Boutique de réparation		740
Total		<u>\$561,263,00</u>

L'inventaire pour le télégraphe d'alarme donne la valeur des appareils, étendus du circuit, le nombre de boîtes en fonctions, etc., qui se chiffre à \$56,837, réparties comme suit :

La distance en milles et en pieds du circuit du télégraphe d'alarme est de 123 milles, ou 2,389 pieds, représentant une somme de \$8,641



Le nombre des boîtes d'alarmes dans toute la ville est de 145, au coût total de \$14.500

La valeur des instruments, tels que timbres d'alarmes, cloches électriques, etc., dans 12 postes de pompiers se chiffre à \$2367.

Timbre, clefs dans les résidences du chef et des sous-chefs, au nombre de cinq, soit quatre sous-chefs et un chef \$189.

Tocsins pour cloches d'églises \$5.710

Timbres, chefs dans 9 postes de police à \$28 chacun \$252.

Timbres aux trois résidences des gardiens de l'aqueduc \$109.

Valeur des instruments et coûts de leur installation dans le bureau proprement dit du télégraphe d'alarme, hôtel de ville \$25,000.

Le grand total, comme nous l'avons déjà dit est de \$56,837, et dans le rapport de l'inventaire, on signale que le tocsin d'alarme dans la cour de l'hôtel de ville, coûte \$200 de moins, que dans les autres clochers, pour la raison que la cloche fut antérieurement installée pour l'horloge municipale.

## LES APPROBATIONS POUR CHACUNE DES STATIONS

En soumettant le rapport de l'inventaire, le président a aussi soumis un estimé des sommes qu'il faudra nécessairement dépenser dans chacune des stations du feu, pour réparations etc. dans l'ordre suivant :

Poste No 1 .....	\$225
" " 2 .....	500
" " 3 .....	375
" " 4 .....	100
" " 5 .....	75
" " 6 .....	400
" " 7 .....	125
" " 8 .....	870
" " 9 .....	305
" " 10 .....	410
" " 11 .....	425
" " 12 .....	170
Total .....	<u>\$3,355</u>

Cette somme qui n'a pas encore été appropriée, devra être prise sur les fonds pour édifices municipaux, et en présence de l'urgence qu'il y a de faire les travaux demandés, il est entendu que le maire, le président du comité du feu, le président du comité des chemins et l'ingénieur de la ville s'occupent de la chose pour que les réparations soient faites sans retard.

Incidemment on a parlé de remplacer la vieille échelle en usage actuellement au poste No. 6 rue Champlain, qui ne répond plus aux besoins de la brigade.

Cette échelle est l'ancienne qui était autrefois au poste de Limoilou: elle s'en va pratiquement en ruine, n'est pas suffisamment longue pour les services qu'elle est supposé rendre et de plus, son maniement est toute une corvée pour ceux qui en ont la charge durant un incendie, exposant les pompiers à perdre un temps considérable. Le sous-chef McManus, s'est prononcé très clairement contre l'usage de cette échelle, déclarant qu'il ne prendra pas la responsabilité de ce qui pourrait se produire.

On suggéra de prendre la voiture d'échelle actuellement au poste No. 4 au Palais, pour la placer au No. 6 mais l'échevin Bourret, s'y est objecté en disant que la partie du Palais a besoin de cette échelle.

À cette objection, on a fait remarquer que le poste No. 5 qui est muni d'une échelle moderne, peut tout aussi facilement répondre à un appel dans la division tout en étant rendu très rapidement avec la station No. 3. Ces deux stations sont situées l'une rue Dalhousie et l'autre rue Dorchester. Cette question a été laissée sur la table, pour être discutée plus tard.

(Source : *Le Soleil*, 14 juin 1916 (BanQ))



Pour attirer l'attention des citoyens de notre ville sur les dangers du feu, le chef ROSAIRE BEAULIEU et le prévôt des incendies, M. EUGÈNE LECLERC, avait organisé hier après-midi, à l'occasion de la semaine de prévention, une parade avec pompes, boyaux et extincteurs chimiques. La photographie que nous présentons à nos lecteurs fut prise quelques instants avant le départ du poste numéro UN, à l'Hôtel de Ville et l'on remarque dans le groupe : le chef ROSAIRE BEAULIEU, M. EUGÈNE LECLERC, prévôt des incendies de Québec, son assistant, M. LORENZO LABRECQUE, le chef adjoint, NAPOLEON DROLET, les ou-chefs WILFRID LACHANCE et OMER BELANGER, et les capitaines des différents postes qui prirent part à la parade.  
(Source et photo du « *Soleil* »)

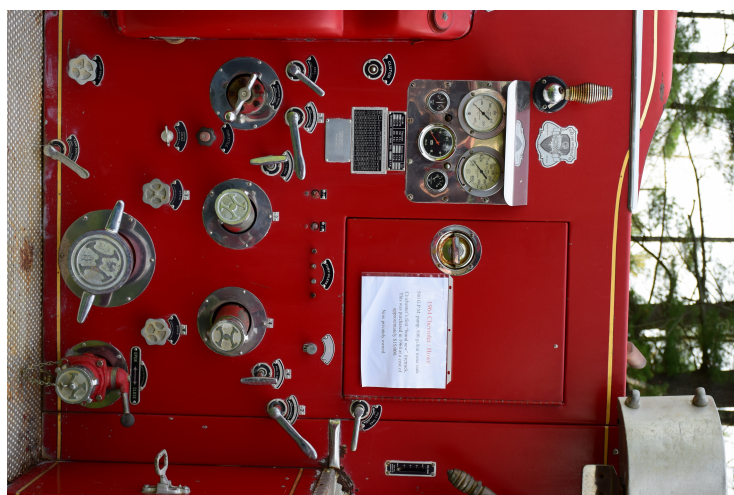
# Véhicules antiques

## Chevrolet Howe 1964

Pompe 500 G.P.M., réservoir d'eau de 800 gallons

Le premier camion de pompiers « flambant neuf » de Chichester (NH-USA).

Il a été acheté en 1964 au coût d'environ 15 000 \$  
Maintenant propriété privée



## Équipe de rédaction

Rédaction, composition et montage : Gerry Donnelly  
Collaboration spéciale : Garey Côté (Authentique Caserne)

Sources et crédits photos indiqués en regard des articles.