



Bulletin d'information

Vol. 2 No. 10 Octobre 2023

Quelques alarmes en septembre 2023

(Liste non-exhaustive)

- 2023-09-01 - 1ère alarme sur la rue du Pont-Scott
- 2023-09-03 - 1ère alarme au 1220, boul. Louis XIV (Maxi)
- 2023-09-03 - Intervention incendie dans l'ancien concessionnaire GM du boulevard Hamel
- 2023-09-04 - 1ère alarme au 1451, Père-Lelevièvre (Centre d'hébergement Saint-Antoine)
- 2023-09-04 - Code nautique face au 100, boul. Bastien
- 2023-09-05 - 2e alarme au 4957 Lionel Groulx à Saint-Augustin-de-Desmaures
- 2023-09-05 - 1ère alarme coin De Bourlamaque et René-Lévesque
- 2023-09-05 - 2e alarme au 181, rue Lessard (Haute-Saint-Charles)
- 2023-09-09 - 2e alarme au 368, 24e Rue
- 2023-09-09 - 2e alarme au 456, 3e Rang à St-Augustin de Desmaures
- 2023-09-16 - 2e alarme au 755 rue Sainte-Madeleine
- 2023-09-17 - 1ère alarme sur la 7e Rue
- 2023-09-23 - 3e alarme au 870, boul. du Lac
- 2023-09-23 - Incendie sur la rue Saint-Jules à Beauport
- 2023-09-24 - 1ère alarme au 905 ave. de Bourgogne
- 2023-09-25 - 1ère alarme au 3450, 4e Avenue
- 2023-09-26 - Fuite extérieure au 4760, 1ère Avenue
- 2023-09-26 - Accident sur la rue Poncelet coin Ave. Saint-Narcisse
- 2023-09-28 - Accident au coin des boulevards Neilson et Hochelaga
- 2023-09-29 - 1ère alarme au 1269, rue Gunter (Val Béclair)
- 2023-09-29 - Intervention au Palace Hôtel sur l'avenue Honoré-Mercier
- 2023-09-30 - Incendie sur la rue Évangéline



Regard sur le passé

(Garey Côté - Authentique Caserne)

Québec le, 25 Juin 1946.

Il était 07 heures ce matin, lorsqu'un incendie éclate dans l'un des plus vieux cinémas de Québec, le Canadien, anciennement l'Olympia, sur la rue St-Jean. Une épaisse fumée recouvre le quartier St-Jean de Baptiste dès le début du feu. La bâtisse du cinéma est entourée d'un édifice de deux étages qui abrite le marché Atlantic & Pacific et la compagnie d'Assurance

Industrielle et par un bâtiment où se trouve l'épicerie Montcalm ainsi que deux logements à l'étage. Ces deux édifice sont lourdement

endommagé tant par l'eau que la fumée. Il était 07h07 ;lorsque le premier sonne au télégraphe d'alarme de l'Hôtel de Ville. Quelques pompiers furent brûlés au visage lorsque les flammes jaillirent jusqu'au milieu de la rue. Des équipes de pompiers étaient également à l'oeuvre par l'arrière du cinéma soit sur la rue St-Joachim. Il était 07h37, lorsque le Chef de la Brigade, M. Rosaire Beaulieu, ordonnait l'appel " 99 " , ce qui amenait tous les pompiers de la ville, même ceux qui n'étaient pas en devoir.

(Source :Le Soleil 25 Juin 1946, pages 1 et 8e colonne de la page 21)





Regard sur le passé

(Garey Côté - Authentique Caserne)

Québec le, 14 Mai 1966. Un violent incendie a causé des pertes à plus de 200 000\$, Les flammes étaient attisées par plusieurs matières inflammables de tous genres. Le bâtiment d'un étage mesurant 90 par 100 pieds, abritait cinq entreprises et se situe à l'extrémité-nord du boulevard des Capucins, près du chemin de la Canardière et au bout de la 12e Rue.

La moitié du bâtiment servait d'entrepôt pour Lamy Prélarts qui y entassait en quantité prélarls, tapis, rideaux, tentures et bien d'autres articles. Le reste due l'édifice était partagé entre les compagnies Kres-Kno, Sanitation du Québec, Jaco et enfin Canadian Marconi.

Les pompiers, au nombre de 80, répondent à une troisième alarme et 20 lances furent en opération. Le Chef J.B Voiselle était secondé par le Chef-adjoint Henri Auclair, Chef de Division Eugène Langlois, Chef de District Jos L'Heureux, Chef de District intérimaire Pruneau, Chef mécanicien Émile Guay et du Chef instructeur Cyrille Mainguy, Il y avait également sur les lieux le Dr Régimentaire Armand Rioux, le Capitaine Germain à la Voiture de Secours ainsi que l'Abbé Lucien Ouellet l'Aumônier de la Brigade. Les premiers pompiers sur place, étaient sous la direction du Capitaine Edmond Vidal et il était 9h04 et 9h05 lorsque deux boîtes retentirent au Télégraphe d'alarmes.



(Source : Le Soleil, 16 Mai 1966 p.13)



Nos Héros - Un regard en arrière



QUÉBEC EST BIEN PROTÉGÉ

En moins d'une minute, quatre voitures de la brigade du feu répondent à un appel. La pression d'eau atteint 110 livres et les assureurs se déclarent satisfaits.

La grande démonstration qui a été faite samedi après-midi, par la brigade du feu de cette ville, a eu ce qu'on peut appeler un franc succès. Elle a été faite en présence du maire Drouin, des échevins, de plusieurs membres de la Chambre de commerce, dont M. Jos Picard, le président, J.B. Morrisette, président de l'Association des Assureurs sur la vie, M. James Leslie, inspecteur hydraulique des Assureurs, était présent.

L'alarme fut donnée à l'avertisseur 79, situé à l'intérieur de la manufacture de tabac Rock City, et les pompiers sont descendus avec une rapidité notable, rapidité qui a été remarquée dans la manœuvre des échelles qui furent hissées le long de la bâtisse en moins d'une demi-minute. La pression était excellente – plus qu'on ne le désirait même – En un mot tout a contribué à démontré aux assureurs que sous le rapport de l'organisation, de l'outillage et de la discipline, le département du feu de cette ville ne le cède en rien aux départements les mieux outillés de toutes les villes du Canada et même des États-Unis.

La foule était énorme, mais aucun accident ne se produisit et comme s'il ne fut agi d'une grande conflagration, la brigade au grand complet avait été mise sur pied.

À 3h.02 minutes exactement, M. le maire Drouin, donna l'alarme, à l'avertisseur 79, coin des rues Dorchester et de la Couronne, et 30 secondes à peine après que cette première alarme fut sonnée, la première voiture rendue sur les lieux, celle du sous-chef Louis Talbot, de la caserne No 3, rue Dorchester, arrivait, pour être suivie presque aussitôt après, en 40 secondes, de la pompe chimique automobile, portant les boyaux, puis de la voiture d'échelle automobile, qui arriva 50 secondes après l'alarme.

À 3h 05, la troisième alarme était sonnée appelant toute la brigade. Le sous-chef Denis McManus, parti du poste central, prit un temps relativement court, si l'on compte la distance à parcourir.

Peu de temps après tout ce que Québec compte de pompiers, (142), munis des appareils modernes, comprenant 37 voitures, étaient sur les lieux.

Le temps approximatif que pris toute la brigade à se rendre à l'avertisseur 79, fut six minutes et 54 secondes.

La première manœuvre consista à hisser l'échelle à extension de 65 pieds, montée par les hommes de la caserne centrale. Elle fut hissée jusqu'au toit de la manufacture rue Gignac. En 55 seconde, l'échelle était montée et trois hommes, avaient atteint la toiture de la bâtisse, prêt à combattre les flammes, s'il y en avait eu. Cette première manœuvre, fut très intéressante et la foule applaudit vivement les hommes de la caserne centrale, et dans l'intervalle, les pompiers de la caserne No.5, rue Dalhousie, hissaient, en une minute et 7 secondes, l'échelle à extension de 75 pieds. Les échelles furent alors descendues, après que la foule eut assisté à une démonstration non moins intéressante qu'important, qui démontra la pression de l'eau.

Un jet d'eau fut mis en action accusant une pression de 110 livres, chose exceptionnelle, puisqu'avec le vieux tuyau, on ne parvenait autrefois, qu'à obtenir 35 à 40 livres au plus.

Ces démonstrations terminées, tous les pompiers retournèrent aux postes pendant que la foule applaudissait.

Les assureurs satisfaits

M. James Leslie, inspecteur hydraulique des Underwriters, qu'un reporter du « Soleil » a interviewé [sic] après la manœuvre, a déclaré

qu'il était très satisfait de cette expérience, particulièrement de la manœuvre faite avec les échelles.

« C'est l'une des meilleures expériences que j'ai vues, dit M. Leslie, et je dois dire de plus, que partout où je suis allé faire des inspections, comme celle d'aujourd'hui, je n'ai jamais vu manœuvrer les échelles avec une aussi grande rapidité et avec autant d'habileté.

« Dans certaines villes, où je suis allé, conclut M. Leslie, j'ai vu, prendre jusqu'à 7 minutes pour monter une échelle et je dois dire que depuis 1910, lors de ma première visite, à Québec, relative au département des incendies, votre brigade s'est améliorée presque de 100 p.c. à tous les points de vue.

M.J. B. Morrisette, président de l'association des Assureurs-vie, intéressé dans les assurances-feu, s'est aussi montré très satisfait, mais il n'a voulu faire aucune déclaration.

M. James Leslie, fera son rapport au Conseil de Ville, de cette Ville, dans trois semaines environ, et c'est alors qu'on verra si les « Underwriters » vont baisser le taux d'assurance.

Le chef Hamel, les sous-chefs Talbot, McManus et les hommes des stations qui ont pris part à la démonstration méritent à juste titre des compliments pour la bonne impression qu'ils ont créée.

Pompiers 19 à 22

Voici maintenant une liste des casernes qui ont pris part à l'expérience et qui ont répondu à la première alarme, avec le temps qu'elles ont pris respectivement pour se rendre à l'avertisseur 79.

	Poste	Min.	Sec.
Pompe chimique auto	3	2	40
Échelle avec tracteur auto	3	2	50
Pompe avec tracteur.....	3	3	50
Voiture à boyaux, traînée par cheval	7	4	12
Échelles.....	7	4	40
Voiture à boyaux.....	2	4	5
Voiture à boyaux.....	4	4	57
Voiture à boyaux.....	8	5	7
Voiture à boyaux.....	1	5	8
Échelles.....	2	5	20
Échelles.....	8	5	32
Échelles.....	5	4	---
Échelles.....	5	6	---
Voiture à boyaux.....	10	6	12
Échelles.....	10	6	10
Voiture à boyaux.....	5	6	27

Les stations qui ont répondu à la troisième alarme ou appel général :

	Poste	Min.	Sec.
Pompe à incendie.....	5	7	14
Voiture à boyaux.....	9	7	52
Ambulance.....	4	8	---
Voiture échelle.....	1	8	27

Voiture échelle.....	1	8	27
Voiture échelle.....	9	9	---
Voiture à boyaux.....	11	9	2
Voiture à échelles.....	11	9	3
Pompe incendie.....	9	11	25
Voiture à boyaux.....	12	11	35
Voiture boyaux.....	6	13	37



M. PHILIPPE HAMEL, Chef de la brigade du feu de Québec qui a dirigé les manœuvre



Les pompiers de la caserne centrale, atteignent le toit de la manufacture, 55 seconds après leur arrivée.

(Source : Le Soleil, 6 juillet 1914 (BANQ))



Nos Héros - Un regard en arrière



L'échelle du poste 8, arrivant à l'avertisseur 79, cinq minutes et 32 secondes après l'alarme



VÉHICULES INCENDIE HORS QUÉBEC

F.D.N.Y.



KME Type 2000 Severe Service 2016



Seagrave Marauder II TB 2010



Seagrave Attacker HD TB 2014



Seagrave Type 100 2013



Seagrave Marauder II TB 2010



Seagrave Marauder II TB 2010



Seagrave Aerialscop Type 75 2021



Équipe de rédaction

Rédaction, composition et montage : Gerry Donnelly
Collaboration spéciale : Garey Côté (Authentique Caserne)

Sources et crédits photos indiqués en regard des articles.